



## Zivile Luftfahrt: A320neo bekommt Musterzulassung von EASA und FAA

Geschrieben 24. Nov 2015 - 23:16 Uhr



Heute hat die A320neo von Airbus ihre Musterzulassung durch die amerikanische Flugaufsichtsbehörde FAA sowie der EASA (European Aviation Safety Agency) erhalten. Das neue sparsamere Modell wird von Triebwerken des Typs Pratt & Whitney Pure Power PW1100G-JM angetrieben.

Die EASA-Musterzulassung für die A320neo wurde vom Certification Director Trevor Woods sowie seitens der FAA von Jeffrey Duven, FAA Manager of Transport Airplane Directorate - Aircraft Certification Service, unterzeichnet. Es ist ein großer Tag für Airbus die beiden Zulassungen für die neue Generation der A320-Flugzeuge zu bekommen.

Davor lagen eine Menge an Arbeit für Airbus selbst und den Triebwerkshersteller Pratt & Whitney, aber auch ein straffes Zulassungsprogramm für das Flugzeug. Diese Verfahren führten das Flugzeug mit seinen Systemen und der Struktur an die Grenzen der Belastbarkeit. Der [Erstflug einer A320neo](#) fand 2014 statt. Die drei Testflugzeuge flogen bis jetzt schon fast 1.100 Stunden in ca. 350 Flügen. Dabei wurden auch schon die Anforderungen im Airliner-Betrieb getestet.

Die A320 mit Pratt & Whitney-Antrieb ist das erste Mitglied aus der NEO-Generation. Die Zulassung für der A320neo mit CFM-Triebwerken, hier ist es das [International LEAP 1A](#), sollen in den nächsten Monaten folgen, darauf folgen die Muster A319neo und A321neo mit dieser Konfiguration. Alle haben standardmäßig Flügelflossen als aerodynamische Verbesserung. Zusammen mit den Triebwerken sollen sich so 15 Prozent Treibstoff einsparen lassen. Laut Hersteller Airbus hat die A320neo-Flugzeugfamilie mit 4.300 Bestellungen ca. 60 Prozent Marktanteil seit 2010.

### Artikel Bilder:



# A320neo bekommt Musterzulassung von EASA und FAA :: Zivile Luftfahrt ::

by Aerosieger.de

Deutschlands großes Fliegermagazin für Piloten und die Allgemeine Luftfahrt mit



© AIRBUS S.A.S. 2014 - photo by master films / P. PIGEYRE

 AIRBUS



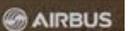
# A320neo bekommt Musterzulassung von EASA und FAA :: Zivile Luftfahrt ::

by Aerosieger.de

Deutschlands großes Fliegermagazin für Piloten und die Allgemeine Luftfahrt mit



© AIRBUS S.A.S. 2015 - photo by master films / H. GOUSSE





# A320neo bekommt Musterzulassung von EASA und FAA :: Zivile Luftfahrt ::

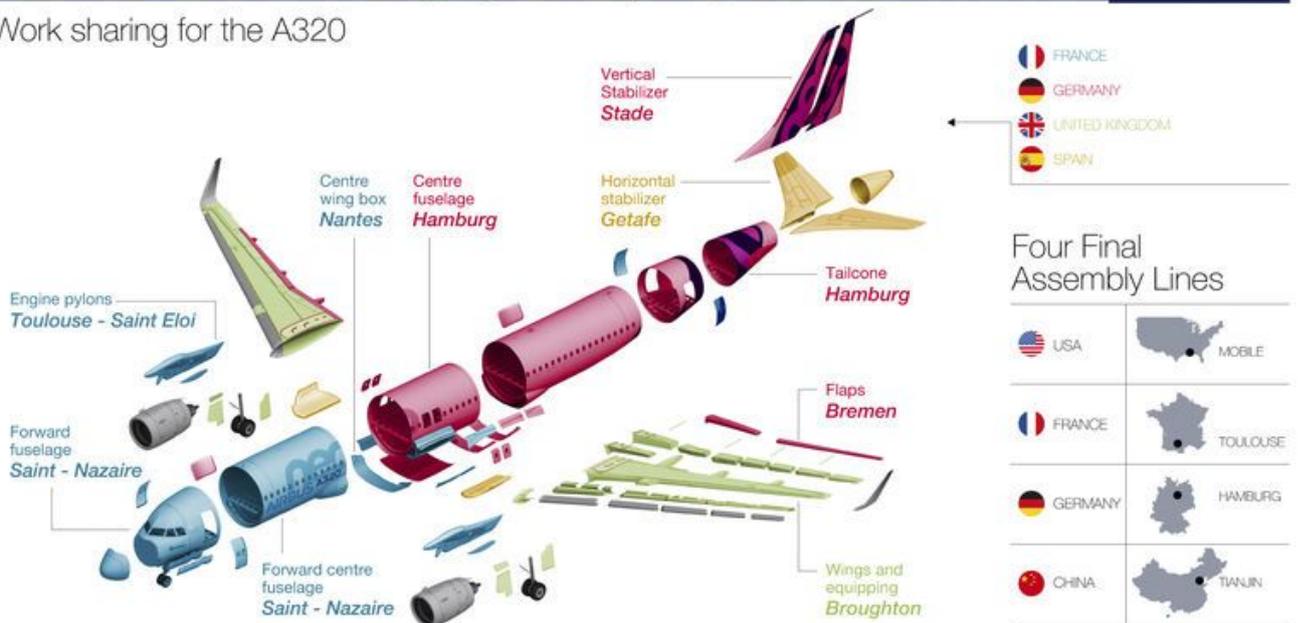
by Aerosieger.de

Deutschlands großes Fliegermagazin für Piloten und die Allgemeine Luftfahrt mit



## Airbus A320, a truly global programme

Work sharing for the A320





# A320neo bekommt Musterzulassung von EASA und FAA :: Zivile Luftfahrt ::

by Aerosieger.de

Deutschlands großes Fliegermagazin für Piloten und die Allgemeine Luftfahrt mit





# A320neo

Unbeatable fuel efficiency

A320neo powered by Pratt & Whitney engines



**350**  
Flights



**>1070**  
Flights Hours



**Certified**

## Main Tests



**Hot Weather**



**Crosswinds**



**Hot Fuel tests**



**External noise**



**Velocity Minimum Unstick**



**Ground tests**

## A320neo in brief



**20%**

Fuel burn reduction vs A320ceo



**3 variants**

A320neo, A321neo, A319neo



**60%**  
Market share

A320neo



**2 engine options**

- > Pratt & Whitney Pure Power PW 1100G-JM
- > CFM LEAP-1A



**4300**  
Orders



**76**  
Customers





# A320neo bekommt Musterzulassung von EASA und FAA :: Zivile Luftfahrt ::

by Aerosieger.de

Deutschlands großes Fliegermagazin für Piloten und die Allgemeine Luftfahrt mit



© AIRBUS S.A.S. 2015 - photo by master films / H. GOUSSE

 AIRBUS