



Zivile Luftfahrt: A321neo mit Zulassung für Triebwerk LEAP-1A

Geschrieben 04. Mär 2017 - 21:39 Uhr



Airbus hat das Testprogramm für die A321neo mit CFM International-Antrieb abgeschlossen und die Musterzulassung von den Luftaufsichtsbehörden EASA und der amerikanischen FAA erhalten. Damit kann das neue Flugzeug auch mit Triebwerken vom Typ LEAP-1A ausgeliefert werden.

Die A321neo mit Triebwerken von CFM hat in 160 Flügen über 400 Flugstunden absolviert. Dabei wurden die Systeme und Struktur des Flugzeugs bis über die Designlimits validiert, so Airbus. Die A321neo ist das vierte Mitglied der Flugzeugfamilie, welches die Zulassung erhalten hat und neben dem CFM-Triebwerk auch mit dem Pure Power PW1100G-JM von Pratt & Whitney (im Bild) ausgestattet werden kann.

Artikel Bilder:

The longest range single aisle

Up to 4000 nm

Extending market reach

November 2016

A321neo
Unbeatable fuel efficiency

The undisputed leader

737 MAX9

86% Market share

+1,300 orders

A321neo

The widest fuselage

18" More personal space

+7"

Unique container capability

Up to **240** passengers

14% Lower fuel burn per seat than 737 MAX9

-20% Fuel burn per seat*
* Compared to previous generation aircraft

Unbeatable economics



A321neo bisher nur mit Pure Power PW1100G-JM
© AIRBUS S.A.S. 2016 - photo by master films / H. GOUSSÉ

